

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I.	KARTA UZGODNIENÍ .....	2
II.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania .....	3
3.	Dane wyjściowe do projektowania .....	3
4.	Cel i zakres opracowania .....	3
5.	Charakterystyka dróg .....	4
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
7.	Projektowane oznakowanie .....	4
8.	Uwagi dot. oznakowania .....	5
9.	Harmonogram .....	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

**I. KARTA UZGODNIEŃ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Nowosolskiej polegająca na budowie chodnika po zachodniej stronie na odcinku od ulicy Miśnieńskiej do ulicy Świdnickiej”.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr ZDM-IPI.344.9.2024 z dnia 16.02.2024

### **3. Dane wyjściowe do projektowania**

- a. Mapa zasadnicza pozyskana na potrzeby zamówienia.
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- e. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.
- f. Wizja lokalna przeprowadzona przez Projektanta.
- g. Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu wzdłuż ul. Nowosolskiej w związku z planowaną budową chodnika od ul. Miśnieńskiej do ul. Świdnickiej.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu obejmuje analizę istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wprowadzenie ewentualnych zmian.

Zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania tj. na rys. 1 Plan orientacyjny.

### **5. Charakterystyka dróg**

L.p.	Nazwa	Szer. ulicy	Kategoria drogi
1.	ul. Nowosolska	ok. 5,6m	gminna
2.	ul. Miśnieńska	ok. 5,0 - 5,9m	gminna
3.	ul. Świdnicka	ok. 5,6m	gminna

Natężenie ruchu określono podczas wizji lokalnej w oparciu o obserwacje wykonane przez Projektanta. Natężenie ruchu określono jako niskie.

### **6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

- a. ul. Nowosolska (rozpatrywany odcinek) zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Miśnieńska i Świdnicka,
- b. w stanie istniejącym nawierzchnia ul. Nowosolskiej wykonana jest z betonowej kostki brukowej filtrującej wody opadowe i roztopowe, natomiast w obszarze planowanego przejścia dla pieszych nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonowej kostki brukowej typu „dwuteowego”,
- c. w stanie istniejącym, szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9m,
- d. obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Projektowane oznakowanie**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano następujące zmiany:

- a. wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Nowosolską przy skrzyżowaniu z ul. Miśnieńską za pomocą oznakowania poziomego P-10 oraz oznakowania pionowego D-6,
- b. dodanie oznakowania poziomego P-14 w rejonie skrzyżowania ul. Nowosolskiej z ul. Miśnieńską oraz ul. Nowosolskiej z ul. Świdnicką,
- c. dodatkowo zmieniono lokalizację znaku pionowego B-5 przy skrzyżowaniu ul. Nowosolskiej z ul. Miśnieńską.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie projektowanej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej tj. na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

## **8. Uwagi dot. oznakowania**

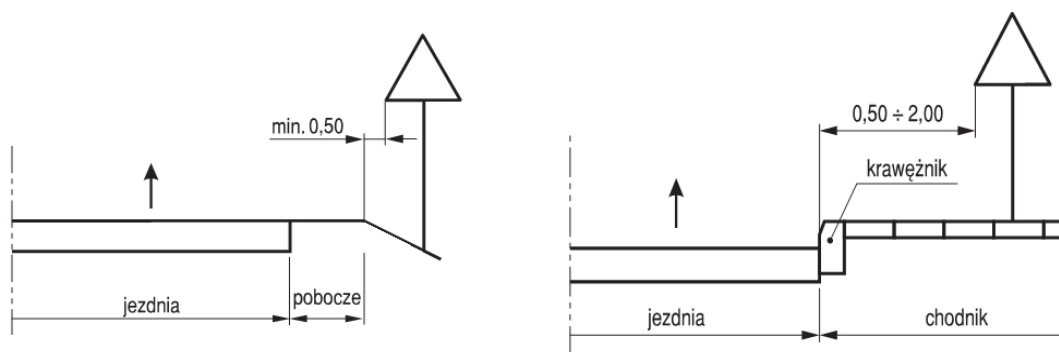
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy znaków „małych”. Dla znaków usytuowanych obok jezdni, na drogach gminnych należy zastosować folię odblaskową typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni) tak, aby nie pogarszać ich właściwości, zapewniając odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

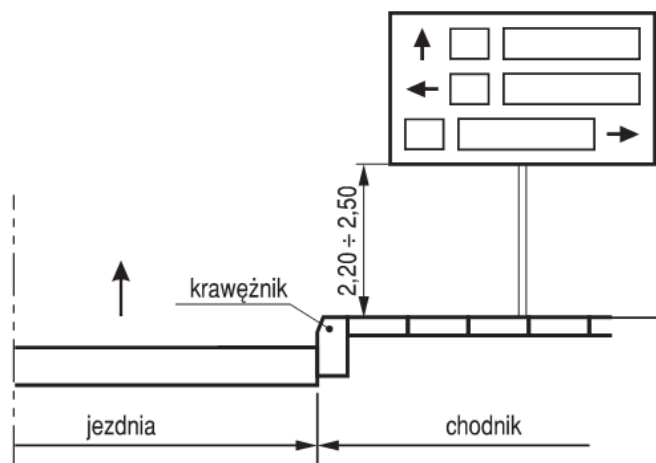
Należy zastosować elementy zabezpieczające istniejące elementy pasa drogowego poprzez zastosowanie np. gumowych podkładek pomiędzy projektowanym elementem znaku tj. obręczą znaku a np. istniejącą latarnią.

Tablice z oznakowaniem należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi znajdować się min. 0,5m od krawędzi pobocza lub od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy:



Schemat umieszczania oznakowania w przekroju drogi i ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Schemat umieszczania oznakowania w przekroju ulicy

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

## **9. Harmonogram**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.12.2025 r.

*Tajcher*

Podpis Projektanta:

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500